

Kroonlaan 145 A
1050 Brussel
www.ssgpi.be

DIENSTNOTA
Uitgiftenummer SSGPI-RIO/2019/26
Uitgiftedatum 08-02-2019

Geadresseerden Aan de personeelsleden en de personeelsdiensten van de geïntegreerde politie

ONDERWERP Verhoging van de kilometervergoeding van de fiets voor woon-werkverkeer

- Referenties**
1. Koninklijk besluit van 30 maart 2001 tot regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten, *BS 31 maart 2001 (RPPol)*;
 2. Koninklijk besluit van 13 juli 2017 tot vaststelling van de toelagen en vergoedingen van de personeelsleden van het openbaar ambt, *BS 19 juli 2017 (art. 76 en 117, 17°)*;
 3. Wetboek van 10 april 1992 van de inkomstenbelastingen 1992, *BS 30 juli 1992 (WIB 92, art. 38)*.

1. Fietsvergoeding

Krachtens artikel XI.IV.1, 2° RPPol hebben de personeelsleden van de geïntegreerde politie recht op een vergoeding voor het gebruik van de fiets voor het woon-werkverkeer volgens de bedragen en voorwaarden die van toepassing zijn voor de personeelsleden van de federale ministeries.

Sinds 1 januari 2010 hebben de personeelsleden die, voor een verplaatsing van hun verblijfplaats naar de plaats van hun werk, en omgekeerd, gebruik maken van hun fiets, wanneer zij ten minste één kilometer afleggen, recht op een vergoeding van €0,20 per afgelegde kilometer.

Met het koninklijk besluit, hernomen als referentie 2, wordt het bedrag van de kilometervergoeding voor het gebruik van de fiets voor het woon-werkverkeer, met ingang van 1 september 2017, gelijkgesteld aan het bedrag dat elk jaar voor het gebruik van de fiets van belasting kan worden vrijgesteld door de belastingadministratie.

Vanaf 1 januari 2019 hebben de personeelsleden die een fiets gebruiken voor het woon-werkverkeer, wanneer zij ten minste één kilometer afleggen, derhalve recht op een vergoeding van €0,24 per afgelegde kilometer.

2. Definitie “fiets”

Artikel 76, §1, 3^{de} lid van het KB van 13 juli 2017 bepaalt:

“Onder fiets verstaat men elk voertuig met twee wielen voorzien van pedalen, aangedreven door spierkracht van de fietser en eventueel voorzien van een bijkomend type aandrijving met als primair doel trapondersteuning te bieden, en waarvan de aandrijfkraft onderbroken wordt als het voertuig een maximale snelheid van 25 km per uur bereikt.”

Ook de elektrische fiets waarmee een maximumsnelheid van 25 km/uur bereikt kan worden (= klassieke elektrische fiets), beantwoordt aan deze definitie van “fiets”.

De snelle elektrische fiets waarmee een snelheid van 45 km/uur bereikt kan worden (= speed pedelec), beantwoordt echter niet aan deze definitie van “fiets”.

De personeelsleden die een gewone fiets of een klassieke elektrische fiets gebruiken voor het woon-werkverkeer kunnen dus de fietsvergoeding genieten.

De personeelsleden die daarentegen een snelle elektrische fiets (speed pedelec) gebruiken voor het woon-werkverkeer, hebben momenteel geen recht op de fietsvergoeding.

3. In het kort ...

Vanaf 1 januari 2019 bedraagt de fietsvergoeding voor het woon-werkverkeer **€ 0,24** per afgelegde kilometer.

De personeelsleden die een gewone fiets of een klassieke elektrische fiets gebruiken hebben recht op deze fietsvergoeding. De personeelsleden die een snelle elektrische fiets (speed pedelec) gebruiken echter niet.



Gert DE BONTE
Directeur-diensthoofd SSGPI