

Kroonlaan 145A,  
1050 Brussel  
www.ssgpi.be

DIENSTNOTA  
Uitgiftenummer SSGPI-RIO/2022/912  
Uitgiftedatum 26-09-2022

Geadresseerden Aan de directies en eenheden van de federale politie  
Aan de politiezones van de lokale politie

**ONDERWERP** Het gebruik van een dienstvoertuig tijdens een wachtdienst

**Referenties**

1. Koninklijk besluit van 30 maart 2001 tot regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten, *B.S. 31 maart 2001 (RPPol)*;
2. Ministerieel besluit van 28 december 2001 tot uitvoering van sommige bepalingen van het koninklijk besluit van 30 maart 2001 tot regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten, *B.S. 15 januari 2002 (UBPol)*.

**1. Ratione personae**

De personeelsleden van de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus, die tijdens wachtdiensten gebruik maken van een dienstvoertuig.

**2. Ratione materiae**

Het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden vormt in principe een belastbaar voordeel van alle aard.

De FOD Financiën had op 23 april 2003 meegedeeld dat er geen sprake is van een belastbaar voordeel van alle aard wanneer een dienstvoertuig ter beschikking wordt gesteld aan personeelsleden van diensten waar een thuispermanentie georganiseerd wordt in het vooruitzicht van een interventie, voor de dagen waarop zij met een dergelijke permanentie belast zijn, mits cumulatief aan volgende voorwaarden is voldaan:

- het dienstvoertuig mag uitsluitend worden gebruikt voor verplaatsingen tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling. Ieder ander gebruik (zuivere privé-verplaatsingen, tijdens de vrije tijd, weekends, enz.) is bijgevolg uitgesloten;
- de toelating om het dienstvoertuig te gebruiken is enkel bedoeld om de betrokkene in staat te stellen om zich bij eventuele oproepen dringend te kunnen begeven naar de plaats van interventie;
- het gebruik van het dienstvoertuig is geregeld in een beurtrol die kadert in een permanentie in het vooruitzicht van een eventuele interventie;
- het dienstvoertuig mag niet systematisch door dezelfde persoon worden gebruikt. Terzake zal worden aanvaard dat er geen systematisch gebruik is indien de betrokkene gedurende niet meer dan 12 weken per jaar van een voertuig gebruik kan maken.

De FOD Financiën heeft evenwel recentelijk meegedeeld dat er geen rekening meer moet gehouden worden met de laatste voorwaarde. Er is aldus geen sprake meer van een kwantitatieve beperking van het gebruik van het dienstvoertuig om uit te maken of dat dienstvoertuig al dan niet systematisch door dezelfde persoon wordt gebruikt. Het gebruik van het dienstvoertuig moet uiteraard wel kaderen in een werkelijke wachtdienst, wat impliceert dat er een beurtrol moet zijn.

Met andere woorden voor de verplaatsingen tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling moet geen voordeel van alle aard worden belast, voor zover deze worden afgelegd om zich met een dienstvoertuig rechtstreeks vanaf de woonplaats naar de plaats van interventie te kunnen begeven, dit in voorkomend geval in het kader van een wachtdienst, of om het voertuig terug ter beschikking te stellen van de dienst waartoe hij behoort na een interventie of na het einde van een wachtdienst. Dit geldt uiteraard

enkel voor zover het dienstvoertuig door het personeelslid niet wordt gebruikt voor andere persoonlijke doeleinden.

### 3. In het kort ...

Het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden vormt in principe een belastbaar voordeel van alle aard.

Er is evenwel geen sprake van een belastbaar voordeel van alle aard wanneer het dienstvoertuig ter beschikking wordt gesteld aan personeelsleden van diensten waar een thuispermanentie georganiseerd wordt in het vooruitzicht van een interventie, voor de dagen waarop zij met een dergelijke permanentie belast zijn, mits cumulatief aan volgende voorwaarden is voldaan:

- het dienstvoertuig mag uitsluitend worden gebruikt voor verplaatsingen tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling. Ieder ander gebruik (zuivere privé-verplaatsingen, tijdens de vrije tijd, weekends, enz.) is bijgevolg uitgesloten;
- de toelating om het dienstvoertuig te gebruiken is enkel bedoeld om de betrokkene in staat te stellen om zich bij eventuele oproepen dringend te kunnen begeven naar de plaats van interventie;
- het gebruik van het dienstvoertuig is geregeld in een beurtrol die kadert in een permanentie in het vooruitzicht van een eventuele interventie.

De voorwaarde dat het dienstvoertuig niet systematisch door dezelfde persoon mag worden gebruikt, komt aldus te vervallen.

Voor bijkomende inlichtingen kan u steeds contact opnemen met de bevoegde satelliet van het SSGPI op het nummer 02/554.43.16 (zie [www.ssgpi.be](http://www.ssgpi.be), "Contact").

Hoogachtend,



Gert DE BONTE  
Directeur-diensthoofd SSGPI