

Kroonlaan 145 A  
1050 Brussel  
www.ssgpi.be

DIENSTNOTA  
Uitgiftenummer SSGPI-RIO/2024/115  
Uitgiftedatum 09/02/2024

**Geadresseerden** Aan de dames en heren korpschefs van de lokale politie  
Aan de dames en heren bijzondere rekenplichtigen van de lokale politie  
Aan alle directeurs van de federale politie  
SAT  
AIG

**ONDERWERP** **Het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden –  
Berekening van het (belastbaar) voordeel van alle aard – Inkomsten 2024**

**Referentie(s)**

1. Programmawet van 29 maart 2012, *B.S.* 6 april 2012;
2. Wet van 28 december 2011 houdende diverse bepalingen, *B.S.* 30 december 2011;
3. Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 (Artikel 6, 23, 31 en 36), *B.S.* 10 april 1992;
4. *Handleiding financiële personeelsadministratie*, deel III, hoofdstuk VIII, sectie I, "Gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden", op onze website [www.ssgpi.be](http://www.ssgpi.be);
5. Nota SSGPI/RIO/2019/1163 van 31 december 2019 – Gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden – Voordeel van alle aard – Nieuwe regelgeving – "Valse hybrides";
6. Persbericht van de minister van Financiën van 30 januari 2024 " [Minister Van Peteghem mildert voordeel alle aard bedrijfswagens zonder aan succesvolle hervorming te raken | Vincent Van Peteghem \(belgium.be\)](#) "

## 1. Ratione personae

De personeelsleden die voor persoonlijke aangelegenheden gebruik maken van een dienstvoertuig.

## 2. Ratione materiae

### 2.1 Algemeen

Het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden door een personeelslid wordt beschouwd als een voordeel van alle aard en is belastbaar.

Vanaf 1 januari 2012 wordt het belastbaar voordeel van alle aard berekend op basis van de cataloguswaarde van het voertuig en het percentage CO<sub>2</sub>.

### 2.2 Toe te passen formule

Het voordeel van alle aard ten laste van het personeelslid wordt berekend aan de hand van volgende formule:

$[(\text{Cataloguswaarde} \times \text{leeftijd van het voertuig}) \times \text{percentage van CO}_2] \times 6/7$

Voor meer informatie omtrent de berekening van het voordeel van alle aard, verwijzen wij naar het deel "Gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden" van de *Handleiding financiële personeelsadministratie* in de rubriek "Handleidingen" (ref.5) (gepubliceerd op de website [www.ssgpi.be](http://www.ssgpi.be)).

Voor de berekeningswijze die vanaf 1 januari 2020 van toepassing is op het voordeel van alle aard voor het persoonlijk gebruik van een oplaadbaar (plug-in) hybride voertuig dat gekocht, gehuurd of geleased wordt vanaf 1 januari 2018, uitgerust met een elektrische batterij met een energiec capaciteit van minder dan 0,5

kWh per 100 kg wagengewicht of dat een uitstoot heeft van meer dan 50 gram CO2 per kilometer, verwijzen wij naar de nota SSGPI/RIO/2019/1163 van 31 december 2019 (ref. 7) (gepubliceerd op [www.ssgpi.be](http://www.ssgpi.be)).

### **2.3 CO2-percentag**

Voor het inkomstenjaar 2024 bedraagt het CO2-basispercentage 5,5% voor een referentie-CO2-uitstoot van 78 g/km voor de benzine, LPG of aardgasvoertuigen en 65 g/km voor de dieservoertuigen.

### **2.4 Minimumbedrag**

Voor inkomstenjaar 2024 (aanslagjaar 2025), kan het bekomen voordeel van alle aard nooit lager zijn dan € 1.600/jaar (basisbedrag € 820/jaar).

### **2.5 Fiscale vrijstelling**

De fiscale wetgeving voorziet een gedeeltelijke fiscale vrijstelling van het voordeel van alle aard voor de personeelsleden die genieten van het gebruik van een dienstvoertuig.

Voor het inkomstenjaar 2024 zal het bedrag van de vrijstelling maximum € 40,80 per maand bedragen.

### **2.6 Solidariteitsbijdrage**

Het voordeel van alle aard is eveneens onderworpen aan de solidariteitsbijdrage ten laste van de werkgever.

De bijdrage wordt berekend op basis van de CO2-uitstoot van het voertuig en op een forfaitair bedrag dat afhangt van het type brandstof.

De solidariteitsbijdrage wordt jaarlijks geïndexeerd op 1 januari.

Vanaf 1 januari 2024, wordt de formule voor de berekening van de patronale solidariteitsbijdrage vastgesteld als volgt:

Type brandstof	Formule
Benzine	$\{[(\text{émission de CO2} \times \text{€}9) - 768] / 12\} \times 1,5359$
Diesel	$\{[(\text{émission de CO2} \times \text{€}9) - 600] / 12\} \times 1,5359$
LPG	$\{[(\text{émission de CO2} \times \text{€}9) - 990] / 12\} \times 1,5359$
Elektrisch	€ 31,99

De maandelijkse bijdrage mag nooit minder bedragen dan € 31,99.

### **3. In het kort ...**

Vanaf **1 januari 2024** wordt de berekening van het belastbaar voordeel van alle aard voor het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden aangepast.

Het betreft volgende wijzigingen:

- De referentie-CO2-uitstoot bedraagt 78 g/km voor de benzine, LPG of aardgasvoertuigen en 65 g/km voor de dieservoertuigen;
- Het voordeel van alle aard mag nooit lager zijn dan € 1.600/jaar;
- De fiscale vrijstelling bedraagt € 40,80 per maand;
- De indexering van de solidariteitsbijdrage.



Gert DE BONTE  
Directeur-diensthoud SSGPI