



**Politie**

Minister van Binnenlandse Zaken

Secretariaat van de Geïntegreerde Politie (SSGPI)

Kroonlaan 145 A  
1050 Brussel  
www.ssgpi.be

DIENSTNOTA  
Uitgiftenummer SSGPI-RIO/2015/124  
Uitgiftedatum 28/01/2015  
Classificatiegraad PUBLIEK

---

<b>Geadresseerden</b>	Aan de dames en heren korpschefs van de lokale politie Aan de dames en heren bijzondere rekenplichtigen van de lokale politie Aan alle directeurs van de federale politie SAT AIG
<b>ONDERWERP</b>	<b>Het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden – Berekening van het (belastbaar) voordeel van alle aard – Inkomsten 2015</b>
<b>Referentie(s)</b>	1. Programmawet van 29 maart 2012, <i>B.S.</i> 6 april 2012; 2. Wet van 28 december 2011 houdende diverse bepalingen, <i>B.S.</i> 30 december 2011; 3. Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 (Artikel 6, 23, 31 en 36), <i>B.S.</i> 10 april 1992; 4. Koninklijk besluit van 24 januari 2014 tot wijziging van het KB/WIB 92, op het stuk van de voordelen van alle aard voor het persoonlijk gebruik van een kosteloos ter beschikking gesteld voertuig, <i>B.S.</i> 29 januari 2014; 5. Bericht in verband met de automatische indexering inzake inkomstenbelastingen – Aanslagjaar 2016, <i>B.S.</i> 21-01-2015; 6. Nota SSGPI/RIO/2013/931 van 8 mei 2012; 7. Nieuwe berekeningsregels en FAQ – Voordeel van alle aard dat voortvloeit uit het persoonlijk gebruik van een door de werkgever/onderneming kosteloos ter beschikking gesteld voertuig – FOD Financiën – Bijgewerkt dd 1 oktober 2012 ( <a href="http://www.minfin.fgov.be">www.minfin.fgov.be</a> ).

---

## 1. Ratione personae

De personeelsleden die voor persoonlijke aangelegenheden gebruik maken van een dienstvoertuig.

## 2. Ratione materiae

### 2.1 Algemeen

Het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden door een personeelslid wordt beschouwd als een voordeel van alle aard en is belastbaar.

Vanaf 1 januari 2012 wordt het belastbaar voordeel van alle aard berekend op basis van de cataloguswaarde van het voertuig en het percentage CO<sub>2</sub>.

### 2.2 Toe te passen formule

Het voordeel van alle aard ten laste van het personeelslid wordt berekend aan de hand van volgende formule:

$[(\text{Cataloguswaarde} \times \text{leeftijd van het voertuig}) \times \text{percentage van CO}_2] \times 6/7$

Voor meer informatie omtrent de berekening van het voordeel van alle aard, verwijzen wij naar onze nota SSGPI/RIO/2013/931 van 8 mei 2012 (gepubliceerd op [www.ssgpi.be](http://www.ssgpi.be)).

### **2.3 CO2-percentage**

Voor het inkomstenjaar 2015 bedraagt het CO2-basispercentage 5,5% voor een referentie-CO2-uitstoot van 110 g/km voor de benzine, LPG of aardgasvoertuigen en 91 g/km voor de dieselveertuigen.

### **2.4 Minimumbedrag**

Voor inkomstenjaar 2015 (aanslagjaar 2016), kan het bekomen voordeel van alle aard nooit lager zijn dan € 1.250/jaar (basisbedrag € 820/jaar).

### **2.5 Fiscale vrijstelling**

De fiscale wetgeving voorziet een gedeeltelijke fiscale vrijstelling van het voordeel van alle aard voor de personeelsleden die genieten van het gebruik van een dienstvoertuig.

Voor het inkomstenjaar 2015 zal het bedrag van de vrijstelling maximum € 31,70 per maand bedragen.

### **2.6 Solidariteitsbijdrage**

Het voordeel van alle aard is eveneens onderworpen aan de solidariteitsbijdrage ten laste van de werkgever.

De bijdrage wordt berekend op basis van de CO2-uitstoot van het voertuig en op een forfaitair bedrag dat afhangt van het type brandstof.

De solidariteitsbijdrage wordt jaarlijks geïndexeerd op 1 januari.

Vanaf 1 januari 2015, wordt de formule voor de berekening van de patronale solidariteitsbijdrage vastgesteld als volgt:

Type brandstof	Formule
Benzine	$\{[(CO2\text{-uitstoot} \times \text{€ } 9) - 768] / 12\} \times 1,2051$
Diesel	$\{[(CO2\text{-uitstoot} \times \text{€ } 9) - 600] / 12\} \times 1,2051$
LPG	$\{[(CO2\text{-uitstoot} \times \text{€ } 9) - 990] / 12\} \times 1,2051$
Elektrisch	€ 25,10

De maandelijkse bijdrage mag nooit minder bedragen dan € 25,10.

### **3. In het kort ...**

Vanaf **1 januari 2015** wordt de berekening van het belastbaar voordeel van alle aard voor het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden aangepast.

Het betreft volgende wijzigingen:

- De referentie-CO2-uitstoot bedraagt 110 g/km voor de benzine, LPG of aardgasvoertuigen en 91 g/km voor de dieselveertuigen.
- Het voordeel van alle aard mag nooit lager zijn dan € 1250/jaar
- De fiscale vrijstelling bedraagt € 380.
- De indexering van de solidariteitsbijdrage.

Hoogachtend,



Isabelle CORRADIN  
Waarnemend directeur-diensthofd SSGPI