

Aanwezig: Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester - voorzitter
Marc Verheyden, Nicole Vanweddingen, Walter Craps, Philippe Vervoort, Herman Depré, Schepenen
Caroline Peters, Secretaris
Verontschuldigd:
Afwezig:

**Tijdelijke beperkingsmaatregelen betreffende het verkeer van voertuigen op
openbare wegen in de gemeente Huldenberg, namelijk het aanbrengen van
drie tijdelijke wegversmallingen op de Wolfshaegen.**

Feiten en context

De straat Wolfshaegen werd in het mobiliteitsplan gecategoriseerd als lokale weg type IIB. Het schepencollege wil tijdelijke wegversmallingen als proefopstelling aanbrengen op de Wolfshaegen ter hoogte van nummer 87, nummer 51 en ter hoogte van de boerderij (38).

Juridische gronden

Het gemeentedecreet van 15/07/2005.

De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 gewijzigd bij Koninklijk Besluit van 6 februari 1970 en 14 februari 1974 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit

Artikel 1:

§ 1. Op de Wolfshaegen worden er om de verkeersveiligheid te verhogen, als proefopstelling drie tijdelijke wegversmallingen, bestaande uit verkeerspalen en witte wegmarkeringen, ingesteld :

- ter hoogte van de woning 87,
- ter hoogte van de woning 51,
- ter hoogte van de woning 38 (boerderij),

§ 2. Het verkeer ter hoogte van de wegversmallingen kent alternerend doorgang en wordt gestuurd door middel van de voorrangregeling "nauwe doorgang".

§ 3. Langs één zijde van de wegversmalling is een fietspadstrook voorzien die een doorrijbreedte heeft van 1 meter met een schrikstrook van 40 cm.

§ 4. Aan de overzijde van het fietspad worden eveneens een versmalling van 40 cm voorzien, om een voorrangsregeling te kunnen instellen.

§ 5. De wegversmallingen moet zodanig geplaatst worden, dat er op de rijbaan steeds een vrije doorgang is van minstens 03.65 m.

Artikel 2:

Op de Wolfshaegen wordt aan elk van de drie wegversmallingen, aan beide zijden van de rijbaan en op 150 meter voor de wegversmalling een verkeersbord A7a geplaatst.

Artikel 3:

Op de Wolfshaegen ter hoogte van elk van de drie wegversmallingen, in de rijrichting van Terlanen, wordt een verkeersbord B21 geplaatst.

Artikel 4:

Op de Wolfshaegen ter hoogte van elk van de drie wegversmallingen, in de rijrichting van Neerijse, wordt een verkeersbord B19 geplaatst.

Artikel 5:

De tijdelijke beperkingsmaatregelen zullen aangeduid worden met de passende verkeerssignalisatie, of door bevoegde personen die de tekens van hun ambt dragen.

Artikel 6:

De verkeersborden en dergelijke worden door de zorgen en op kosten van het gemeentebestuur geplaatst.

Artikel 7:

De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 8:

Huidig besluit wordt bekend gemaakt op de gemeentelijke website.

Artikel 9:

Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de Griffies van de Correctionele Rechtbank en de Politierechtbank te Leuven, aan de zonechef van de politiezone Dijleland, De Lijn, brandweer Overijse en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

Namens het schepencollege

secretaris
Caroline Peters

burgemeester - voorzitter
Danny Vangoidtsenhoven

Voor eensluidend uittreksel

secretaris

burgemeester - voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.

Handtekening(en)