

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 26 JUNI 2014

PROVINCIE
VLAAMS-BRABANT Danny Vangoidtsenhoven **BURGEMEESTER-VOORZITTER**
Marc Verheyden, Nicole Vanweddungen, Walter Craps, Philippe Vervoort,
ARRONDISSEMENT Herman Depré **SCHEPENEN**
LEUVEN Petrus Trappeniers, Katia della Faille de Leverghem, Gerda Vandenplas,
Hugo Magnus, Noël De Clerck, Joseph Detienne, Veronique Nijs, Sonia Van
GEMEENTE Laere, Yves Verheyden, Kamil Muyltermans, Wim Steeno, Nele De
3040 HULDENBERG Martelaere, Violeta Vitélis **RAADSLEDEN**
Caroline Peters **SECRETARIS**

DAGORDE:

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT BETREFFENDE TWEERICHTINGSVERKEER MET UITZONDERLIJK PLAATSELIJK VERKEER IN DE DE WILDERSTRAAT.

Raadslid Gerda Vandenplas is niet aanwezig bij de behandeling van dit agendapunt.

Gezien de vraag van schepen Craps Walter, van het gemeentebestuur van Huldenberg, om de volgende permanente maatregelen te nemen op de De Wilderstraat, namelijk tweerichtingsverkeer met enkel uitgezonderd plaatselijk verkeer. Deze maatregelen zouden dan aansluiten op het einde van de werken in de De Wilderstraat;

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

BESLUIT:

met 16 ja-stemmen van Danny Vangoidtsenhoven, Marc Verheyden, Nicole Vanweddungen, Walter Craps, Philippe Vervoort, Herman Depré, Jos Trappeniers, Katia della Faille de Leverghem, Noël De Clerck, Joseph Detienne, Veronique Nijs, Sonia Van Laere, Yves Verheyden, Kamil Muyltermans, Wim Steeno, Nele De Martelaere

met 2 neen-stemmen van Ugo Magnus en Violeta Vitélis motivatie: het sluipverkeer kan toenemen en de verkeersdoorstroming wordt niet bevorderd

met 0 onthoudingen

ARTIKEL 1:

Vanaf dinsdag 01/07/2014 zal het éénrichtingsverkeer op de De Wilderstraat, vanaf het kruispunt met de Nijvelsebaan tot het kruispunt met de Ridderstraat, worden opgeheven. Het verkeer is vanaf dan in beide rijrichtingen toegelaten. De verkeersborden C1 en F19 dienen bijgevolg weggenomen te worden.

ARTIKEL 2:

Vanaf dinsdag 01/07/2014 is het op de De Wilderstraat, vanaf het kruispunt met de Nijvelsebaan tot het kruispunt met de Ridderstraat, verboden toegang in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer. Deze maatregel zal aangeduid worden door middel van het verkeersbord C3, met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Het opschrift uitgezonderd plaatselijk verkeer duidt op een openbare weg die slechts toegankelijk is voor de voertuigen van de bewoners van die straat en van hun bezoekers, de voertuigen voor levering inbegrepen; ook

voertuigen voor onderhoud en toezicht, wanneer de aard van hun opdracht dit rechtvaardigt, de prioritaire voertuigen bedoeld in artikel 37 en fietsers en ruiters hebben er zonder uitzondering toegang.

ARTIKEL 3:

Gezien het een wijziging van een bestaande verkeerssituatie betreft, is het sterk aan te raden om één verkeersbord (aanwijzingsbord: "Opgepast gewijzigde verkeerssituatie") te plaatsen aan het kruispunt De Wilderstraat – Ridderstraat en één bord aan het kruispunt De Wilderstraat – Nijvelsebaan.

ARTIKEL 4:

De signalisatie wordt door de zorgen en op de kosten van het gemeentebestuur van Huldenberg aangebracht.

ARTIKEL 5:

Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de Griffies van de Correctionele Rechtbank en de Politie rechtbank te Leuven, aan de zonechef van de politiezone Dijleland, brandweer Overijse en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

ARTIKEL 6:

Dit reglement wordt eveneens ter goedkeuring voorgelegd aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, te 1000 Brussel.

Namens de Gemeenteraad,

De Secretaris,
CAROLINE PETERS

De Burgemeester-Voorzitter,
DANNY VANGOIDTSENHOVEN

Voor gelijkvormig afschrift,

De Secretaris,


CAROLINE PETERS



De Burgemeester,


DANNY VANGOIDTSENHOVEN