

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 15 FEBRUARI 2018

PROVINCIE
VLAAMS-BRABANT Danny Vangoidtsenhoven **BURGEMEESTER-VOORZITTER**
Marc Verheyden, Nicole Vanweddingen, Walter Craps, Philippe Vervoort,
ARRONDISSEMENT Herman Depré **SCHEPENEN**
LEUVEN Caroline Peters **SECRETARIS**

GEMEENTE
3040 HULDENBERG

DAGORDE:

TIJDELIJKE BEPERKINGSMAATREGELEN BETREFFENDE HET VERKEER VAN VOERTUIGEN OP OPENBARE WEGEN IN DE GEMEENTE HULDENBERG NAAR AANLEIDING VAN EEN WIELERWEDSTRIJD VOOR JUNIOREN TE NEERIJSE OP ZONDAG 15 APRIL 2018.

Schepen Herman Depré is niet aanwezig bij de behandeling van dit agendapunt.

Gelet op het gemeentedecreet van 15/07/2005;

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 gewijzigd bij Koninklijk Besluit van 6 februari 1970 en 14 februari 1974 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Overwegende het verzoek van de vzw Halfoogst, in naam van Craps Wim, om op zondag 15/04/2018, een wielervedstrijd voor junioren in te richten;

Overwegende dat de wielervedstrijd bestaat uit 7 ronden van 12 km, met in totaal 84 km, met vertrek om 15:00 uur en aankomst omstreeks 17:15 uur;

Overwegende het feit dat er zich maatregelen opdringen voor de veiligheid van de deelnemers en de andere weggebruikers, vraagt de organisator éénrichtingsverkeer op gans de omloop;

Overwegende de veiligheid te garanderen zal de organisatie minstens 59 signaalgevers voorzien;

B E S L U I T:

ARTIKEL 1:

Op zondag 15/04/2018, van 12:00 uur tot 19:00 uur, wordt er een stilstaan- en parkeerverbod, langs beide kanten, ingesteld op gans de omloop, namelijk:

- Beekstraat
- Dorpsstraat (N253), vanaf de Beekstraat tot aansluiting met Loonbeekstraat
- Loonbeekstraat (N253)
- St-Jansbergsteenweg (N253)
- L Kriegelstraat (N253), vanaf de aansluiting met de St-Jansbergsteenweg tot de Kleinwaverstraat
- Kleinwaverstraat
- Nijvelsebaan, vanaf de Kleinwaverstraat tot de Smeysberg
- Smeysberg, vanaf de Nijvelsebaan tot de Stroobantsstraat
- Holstheide
- Wolfshaegen, vanaf de Holstheide tot de aansluiting met de Beekstraat

ARTIKEL 2:

§ 1. Op zondag 15/04/2018, van 13:00 uur tot 19.00 uur, wordt er éénrichtingsverkeer ingesteld op gans de omloop, namelijk:

- Beekstraat
- Dorpsstraat (N253), vanaf de Beekstraat tot aansluiting met Loonbeekstraat
- Loonbeekstraat (N253)
- St-Jansbergsteenweg (N253)
- L Kriegelstraat (N253), vanaf de aansluiting met de St-Jansbergsteenweg tot de Kleinwaverstraat
- Kleinwaverstraat
- Nijvelsebaan, vanaf de Kleinwaverstraat tot de Smeysberg
- Smeysberg, vanaf de Nijvelsebaan tot de Stroobantsstraat
- Holstheide
- Wolfshaegen, vanaf de Holstheide tot de aansluiting met de Beekstraat

§ 2. Het verkeer van voertuigen is enkel toegestaan in de rijrichting van de koers. Het vertrek is op de Beekstraat (Brouwerij De Kroon) en de aankomst op de Wolfshaegen (WZC Ter Meeren).

De te volgen rijrichtingen zijn:

- Beekstraat, rijdende richting Dorpsstraat (N253)
- Dorpsstraat (N253), rijdende richting Loonbeekstraat
- Loonbeekstraat (N253), rijdende richting St-Jansbergsteenweg
- St-Jansbergsteenweg (N253), rijdende richting L Kriegelstraat
- L Kriegelstraat (N253), vanaf de aansluiting met de St-Jansbergsteenweg tot de Kleinwaverstraat, rijdende richting Huldenberg-centrum
- Kleinwaverstraat, rijdende richting Nijvelsebaan
- Nijvelsebaan, vanaf de Kleinwaverstraat tot de Smeysberg, rijdende richting Smeysberg
- Smeysberg, vanaf de Nijvelsebaan tot de Stroobantsstraat, rijdende richting Stroobantsstraat
- Holstheide, rijdende richting Wolfshaegen
- Wolfshaegen, vanaf de Holstheide tot de aansluiting met de Beekstraat, rijdende richting Beekstraat

§ 3. Om een vlot verloop van het doorgaand verkeer te verzekeren, zullen de volgende verkeersborden F41 (oranje achtergrond met zwarte letters de naam van de gemeente), met vermelding van "Leuven" op de volgende kruispunten geplaatst worden:

- * op de L Kriegelstraat, komende van richting Overijse, ter hoogte van de Kleinwaverstraat, met pijl naar rechts
- * op de Stroobantsstraat, komende van Huldenberg-centrum, ter hoogte van de Smeysberg, met pijl naar rechts
- * op de Wolfshaegen, komende van Terlanen, ter hoogte van de Holstheide, met pijl rechtdoor
- * op de G Steenbeekstraat, komende van Sint-Agatha-Rode, ter hoogte van de Wolfshaegen, met pijl naar rechts
- * op de Wolfshaegen, verlengde van de Neerijsebaan tegenover HVS-motors, komende van Sint-Joris-Weert, ter hoogte van de Wolfshaegen (HVS-Motors), met pijl naar rechts.

ARTIKEL 3:

De lokale politie van de politiezone Voer en Dijle zal verkeerstoezicht houden op de volgende kruispunten:

- * Dorpsstraat (N253) - Beekstraat.
- * L Kriegelstraat (N253 - Kleinwaverstraat.

ARTIKEL 4:

§ 1. Op alle kruispunten en aan de in- en uitrit van openbare parkings zal de organisatie een signaalgever voorzien. In totaal zijn dit minstens 59 signaalgevers.

§ 2. De signaalgevers moeten zich minimum 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd, of doortocht(en) op hun voorziene plaats bevinden, zodat een degelijk nazicht door de lokale politie mogelijk is. Dit zowel voor de veiligheid van de deelnemers aan de wedstrijd, als voor de andere weggebruikers

ARTIKEL 5:

§ 1. De nodige signalisatie wordt door het gemeentebestuur van Huldenberg ter beschikking gesteld.

§ 2. De organisator is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeersborden (éénrichtingsverkeer, omleiding, ...) voor aanvang van de wielervedstrijd conform de uren vermeld in huidig besluit en het verwijderen ervan onmiddellijk erna, met uitzondering deze van het stilstaan- en parkeerverbod.

ARTIKEL 6:

De organisatie dient tijdig de bewoners langs de omloop waar éénrichtingsverkeer is ingesteld, schriftelijk te verwittigen van de hinder wegens het ingestelde éénrichtingsverkeer.

ARTIKEL 7:

De tijdelijke beperkingsmaatregelen zullen aangeduid worden met de passende verkeersborden of door bevoegde personen die de tekens van hun ambt dragen.

ARTIKEL 8:

De verkeersborden E3, met onderbord, worden minimum 48 uur voor de aanvang van het verbod door het gemeentebestuur geplaatst.

ARTIKEL 9:

De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen.

ARTIKEL 10:

Huidig besluit wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

ARTIKEL 11:

Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de Griffies van de Correctionele Rechtbank en de Politierechtbank te Leuven, aan de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, brandweer Overijse, dienst 100, de federale politie Leuven/dienst 101, De Lijn en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

Namens het Schepencollege,

De SECRETARIS,
CAROLINE PETERS

De BURGEMEESTER-VOORZITTER,
DANNY VANGOIDTSENHOVEN

Voor gelijkvormig afschrift,

De SECRETARIS,


CAROLINE PETERS



De BURGEMEESTER,


DANNY VANGOIDTSENHOVEN

