

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 26 OKTOBER 2017

PROVINCIE

VLAAMS-BRABANT Danny Vangoidtsenhoven **BURGEMEESTER-VOORZITTER**
Marc Verheyden, Nicole Vanweddigen, Walter Craps, Philippe Vervoort,
ARRONDISSEMENT Herman Depré **SCHEPENEN**

LEUVEN

Nelly Vanderlinden, Katia della Faille de Leverghem, Gerda Vandenplas,
Hugo Magnus, Noël De Clerck, Joseph Detienne, Sonia Van Laere, Yves
Verheyden, Kamil Muyldermans, Wim Steeno, Nele De Martelaere, Violeta
Vitélis, Peter Singulé, Dominik Verhaegen **RAADSLEDEN**
GEMEENTE Caroline Peters **SECRETARIS**
3040 HULDENBERG

DAGORDE:

AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER HOUDENDE DE VERKEERSINRICHTING VAN HET KRUISPUNT GEMEENTEPLEIN MET N253 TE 3040 HULDENBERG.

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 en artikel 250 van het gemeentedecreet waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent;

Gelet op de wet betreffende de politie over wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Overwegende dat de N253 werd gecategoriseerd als secundaire weg van het type III;

Overwegende dat de N253 een gewestweg is;

Overwegende dat het Gemeenteplein en de A. Goossensstraat werd gecategoriseerd als lokale weg van het type II A (lokale ontsluitingswegen);

Overwegende dat het Gemeenteplein en de A. Goossensstraat gemeentewegen zijn;

BESLUIT:

met 13 ja-stemmen van Danny Vangoidtsenhoven, Marc Verheyden, Nicole Vanweddigen, Walter Craps, Philippe Vervoort, Herman Depré, Nelly Vanderlinden, Katia della Faille de Leverghem, Gerda Vandenplas, Noël De Clerck, Joseph Detienne, Yves Verheyden, Kamil Muyldermans

met 3 neen-stemmen van Ugo Magnus, Violeta Vitélis, Peter Singulé motivatie: De nieuwe inrichting is geen verbetering geworden, integendeel. Het centrum is een grote, steriele invalsweg geworden. De weinig aanwezige groene puntelementen zijn verdwenen. Het is zeer twijfelachtig of de herinrichting een veilig verkeer kan garanderen. Geen verkeersremmende inrichtingen zoals een verhoging van het wegdek, geen poorteffecten. Ter hoogte van het KBC kantoor moet, gezien het fietspad plaats moet ruimen voor een parkeerzone, dringend een poorteffect gecreëerd worden met rugdekking voor de fietsers die het fietspad moeten verlaten.

Het Gemeenteplein was het voor de herinrichting een zone 30. Nu is de max toegelaten snelheid 50km/u wat gezien de nabijheid van de basisschool, het Sociaal huis, kinderdagverblijf te hoog is. Voor Groen moet er dringend een zone 30 ingevoerd worden vanaf de Limburg Stirumlaan tot de Peuthystraat (huisnummer 11- KBC kantoor).

met 4 onthoudingen van Sonia Van Laere, Wim Steeno, Nele De Martelaere, Dominik Verhaegen
motivatie: er wordt midden in de dorpskern een parkeerplaats voorzien voor vrachtwagens tot 24 meter lang. Dit zijn 40-44 tonners. We begrijpen dat er moet geleverd worden aan de winkels in het centrum. Maar voor de veiligheid van fietsers en voetgangers zou er moeten voor gezorgd worden dat dit gebeurt met vrachtwagens die aangepast zijn aan een dorpskern.

ARTIKEL 1:

Voorgaande aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer houdende het besproken kruispunt worden opgeheven.

Afbakening van het kruispunt.

ARTIKEL 2:

Dit aanvullend reglement wordt beperkt in ruimte door onderstaande limieten:

- N235 tot ter hoogte van huisnummer 15;
- N253 tot ter hoogte van huisnummer 23;
- A Goossensstraat tot ter hoogte van huisnummer 1;
- Gemeenteplein tot ter hoogte van huisnummer 10;

Verkeerregeling – voorrangsregeling.

ARTIKEL 3:

Op het kruispunt N253 met de A. Goossensstraat en het Gemeenteplein wordt het verkeer geregeld door middel van:

- driekleurige verkeerslichten voor het gemotoriseerd verkeer en de fietsers;
- tweekleurige verkeerslichten voor de voetgangers en hun gelijkgestelden;

Op de N253 wordt ter hoogte van de verkeerslichten een stopstreep aangebracht ingevolge artikel 76.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

ARTIKEL 4:

Op de N253 wordt op volgende plaatsen het verkeersbord B9 geplaatst:

- In de rijrichting van Neerijse tegenover huisnummer 23;
- In de rijrichting van Overijse ter hoogte van huisnummer 15.

ARTIKEL 5:

Op de A. Goossensstraat wordt tegenover huisnummer 2 een verkeersbord B5 geplaatst voorzien van een stopstreep zoals omschreven in artikel 76.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

ARTIKEL 6:

Op het Gemeenteplein wordt tegenover huisnummer 12 een verkeersbord B5 geplaatst voorzien van een stopstreep zoals omschreven in artikel 76.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Snelheidsregime.

ARTIKEL 7:

Binnen de omschrijving van het kruispunt N253 met de A. Goossensstraat en de Gemeenteplein wordt de snelheid beperkt tot maximum 50 km/uur ingevolge verkeersborden F1a en F1b, uitgezonderd in de Gemeenteplein vanaf ter hoogte van huisnummer 12 waar de snelheid wordt beperkt tot 30 km/uur ingevolge verkeersborden F4a, vergezeld van verkeersbord A23 (schoolomgeving) in de rijrichting van Ottenburg. Het verkeersbord F4b wordt geplaatst op het Gemeenteplein tegenover van huisnummer 12 in de rijrichting van de N253.

Overige wegmarkeringen.

ARTIKEL 8:

Op het kruispunt N253 met de A. Goossensstraat en het Gemeenteplein wordt op volgende plaatsen een oversteekplaats voor voetgangers voorzien zoals omschreven in artikel 76.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975:

- op het Gemeenteplein ter hoogte van de N253;
- op de A. Goossensstraat ter hoogte van de N253;
- op de N253 ter hoogte van het Gemeenteplein aan de zijde van de Overijse;
- op de N253 ter hoogte van het Gemeenteplein aan de zijde van Neerijse.

ARTIKEL 9:

Op de N253 wordt op minimum 10 meter voor de stopstreep de rijbaan verdeeld in rijstroken zoals omschreven in artikel 72.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975. In de aanloop naar deze witte doorlopende streep wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken zoals omschreven in artikel 72.3 (witte onderbroken streep) van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

ARTIKEL 10:

Op de A. Goossensstraat wordt op minimum 10 meter voor de stopstreep de rijbaan verdeeld in rijstroken zoals omschreven in artikel 72.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975. In de aanloop naar deze witte doorlopende streep wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken zoals omschreven in artikel 72.3 (witte onderbroken streep) van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

ARTIKEL 11:

Op het Gemeenteplein wordt op minimum 5 meter voor de stopstreep de rijbaan verdeeld in rijstroken zoals omschreven in artikel 72.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975. In de aanloop naar deze witte doorlopende streep wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken zoals omschreven in artikel 72.3 (witte onderbroken streep) van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

ARTIKEL 12:

Op de N253 wordt ter hoogte van huisnummer 17 en tegenover van huisnummer 23 een halteplaats voor autobussen voorzien zoals omschreven in artikel 25.1.2° van het koninklijk besluit van 1 december 1975. Hiervoor wordt enkel de markering B U S gebruikt.

Rijbeperkingen.

ARTIKEL 13:

Op de N253 wordt tegenover huisnummer 23 een verkeersbord C31a met onderbord M3 geplaatst;

Parkeren.

ARTIKEL 14:

Op de N253 tegenover de Rochusstraat 1 wordt een ingestoken parkeerplaats voor mindervaliden voorzien. Hiertoe wordt een verkeersbord E9a met onderbord type VIId geplaatst.

ARTIKEL 15:

Op de N253 ter hoogte van huisnummer 14 wordt een verkeersbord E9c met geïntegreerd onderbord VIIC en Vb (van maandag tot vrijdag , max 30 min) geplaatst met een lengtebeperking tot 24 meter ingevolge verkeersbord type Xc.

ARTIKEL 16:

Op de A. Goossensstraat wordt na de oversteekplaats voor voetgangers en tot aan het einde van pand 1 het parkeren verboden ingevolge artikel 25.1.10° (gele onderbroken streep).

Kennisgeving en afschriften.

ARTIKEL 17:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgebracht overéénkomstig de wettelijke bepalingen van de gemeentewet en ter kennisgeving, per éénsluitend afschrift, toegestuurd aan volgende diensten:

- Griffie van de politierechtbank van en te Leuven;
- Afdeling Beleid Mobiliteit en verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en openbare werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-Laan 20/2 te 1000 Brussel

Namens de Gemeenteraad,

De Secretaris,
CAROLINE PETERS

De Burgemeester-Voorzitter,
DANNY VANGOIDTSENHOVEN

Voor gelijkvormig afschrift,

De Secretaris,


CAROLINE PETERS



De Burgemeester,


DANNY VANGOIDTSENHOVEN

